



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy – Oddělení koncepce dopravy
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02KRU63

Váš dopis zn.: MmP 4713/2025
Ze dne: 10.1.2025
Číslo jednací: MmP 17507/2025
Spisová značka: SZ_MMP 17507/2025
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Antonín Suk
Telefon: +420 466 859 801
E-mail: antonin.suk@mmp.cz
Datum: 10.02.2025

Magistrát města Pardubic
Odbor hlavního architekta
Oddělení územního plánování
Štrossova 44
530 21 Pardubice

Územní studie Nová Cihelna 2024 – vyjádření oddělení koncepce dopravy

Odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy s předloženým návrhem územní studie Nová Cihelna 2024 **souhlasí** za předpokladu, že budou splněny následující **podmínky**:

1. Budou splněny podmínky stanovené odborem služby dopravní policie a dopravním inspektorátem krajského ředitelství policie Pardubického kraje.
2. Do územní studie bude vložena podmínka kapacitního posouzení křižovatky ulice Hradecká x silnice I/36 (severovýchodní obchvat) pro umístění záměru arény. Rovněž bude zpracována dopravní studie, která prověří dopady umístění záměru na širší komunikační síť, a to zejména s ohledem na vyústění silnice I/36 (severovýchodní obchvat).
3. Navrhovaná aréna bude v odpovídajícím rozsahu obsloužena veřejnou hromadnou dopravou, jakožto i městskou hromadnou dopravou. Investor/provozovatel arény prokazatelně prokáže, že jsou nastaveny příslušné vztahy a procesy k zajištění uvedené obslužnosti (formou smluvních vztahů s danými dopravci atd.).
4. Požadujeme prověření dopravy v klidu. Upozorňujeme, že město vzhledem k záměru a velikosti uvažované arény, nedisponuje v uvedeném území a v rámci města vhodnými kapacitami pro zajištění obsluhy a parkování. Investor musí prokazatelně zajistit a doložit, že navrhovaná kapacita odpovídá záměru, který představil. Územní studie by toto měla zohlednit.
5. V případě neschopnosti dodržet uvedené limity území, je na místě doporučit redukci předpokládaného záměru, neboť v takovém případě by bylo zřejmé, že záměr je vůči lokalitě naddimenzovaný.

Uvedené připomínky reagují především na limity území, které územní studie prověřila. Odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy považuje jejich splnění za klíčové vzhledem k potřebě

kontrolovaného rozvoje v oblasti a potenciálního dopadu uvedených záměrů na místní, ale i širší, dopravní systém.

Ing. Antonín Suk
vedoucí oddělení